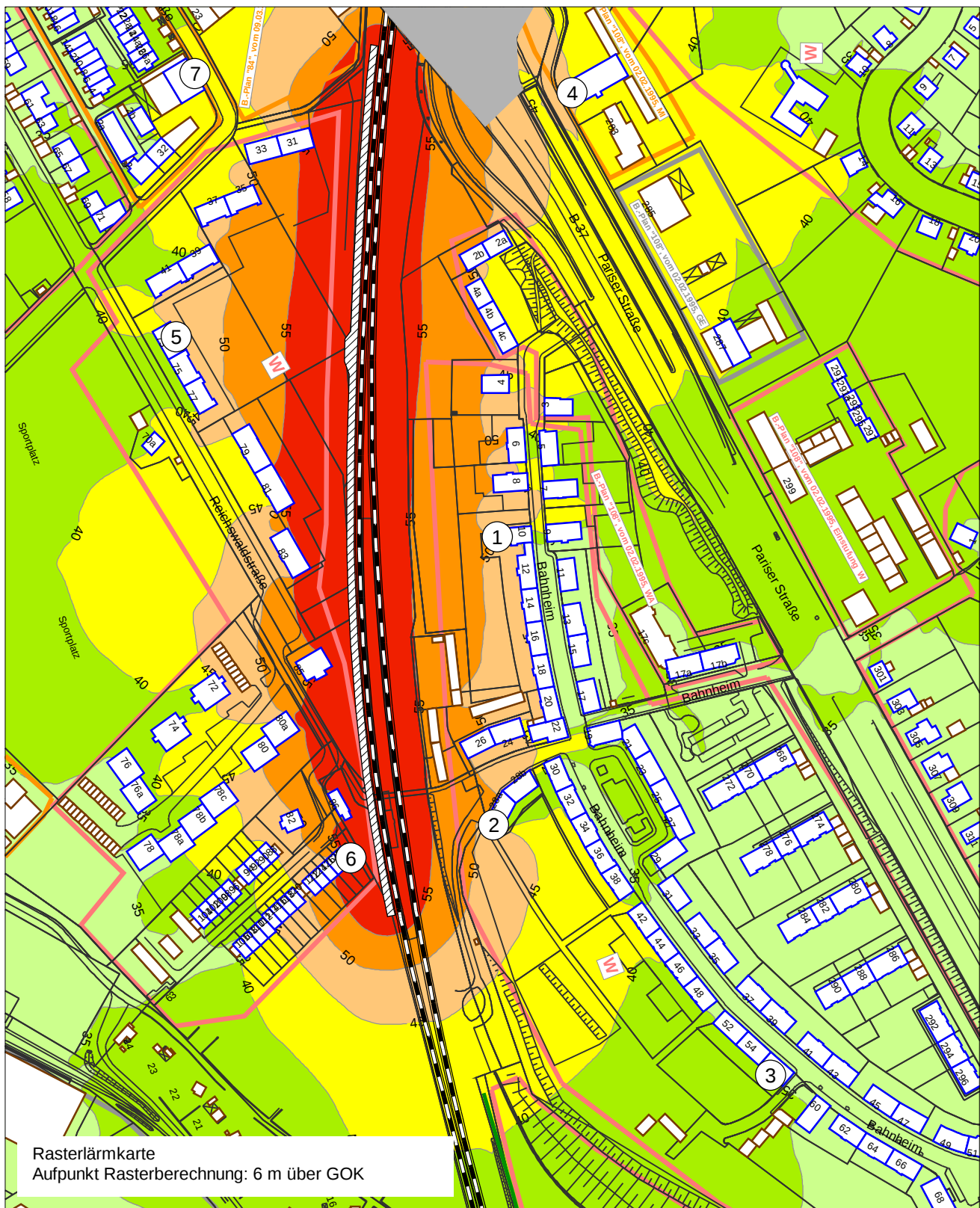




Strecke 3280, Kaiserslautern STU Baulärm - Prognose der Geräuschimmission

Anlage 3



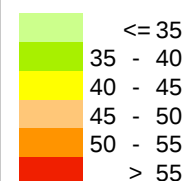
**Planfall BA-L-1-0:
LSW 2 - vom Gleis aus
Einbau der Gründungsrohre**

Maßstab 1:3000

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Schiene
- Brücke
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete

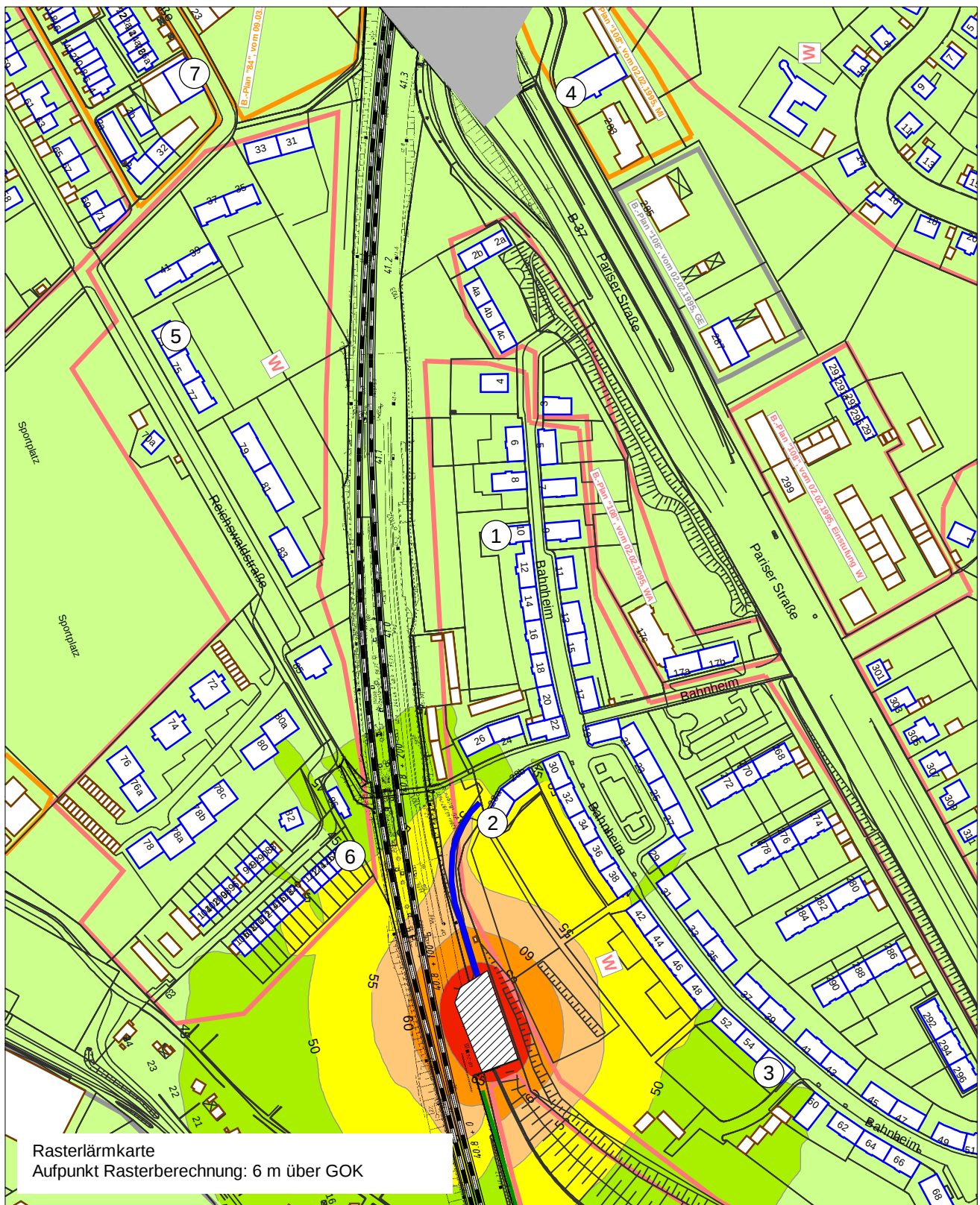
Pegelwerte Nacht in dB(A)



IRW Nacht:
WA 40 dB(A)
MI 45 dB(A)
GE 50 dB(A)

BA-L-1-0
LSW 2 vom Gleis aus; Einbau der Gründungsrohre

Obj. Nr.	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Richtwert Nacht in dB (A)	Beurteilungspegel Nacht in dB (A)	Richtwert- überschreitung in dB (A)	Richtwert Maximalpegel dB (A)	Maximalpegel Nacht in dB (A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bahnheim 10									
1	64,5	N	EG	WA	40	48,2	8,2	60	71,2
1	64,5	N	1.OG	WA	40	48,7	8,7	60	71,8
1	64,5	N	2.OG	WA	40	49,2	9,2	60	72,5
Bahnheim 28a									
2	47,8	NW	EG	WA	40	46,4	6,4	60	72,8
2	47,8	NW	1.OG	WA	40	47,3	7,3	60	73,8
2	47,8	NW	2.OG	WA	40	48,2	8,2	60	74,7
Bahnheim 56									
3	166,3	NW	EG	WA	40	35,1	-	60	62,0
3	166,3	NW	1.OG	WA	40	35,4	-	60	62,3
3	166,3	NW	2.OG	WA	40	35,6	-	60	62,6
Pariser Straße 281									
4	98,7	N	EG	MI	45	44,4	-	65	68,9
4	98,7	N	1.OG	MI	45	45,1	0,1	65	69,4
4	98,7	N	2.OG	MI	45	45,5	0,5	65	69,8
4	98,7	N	3.OG	MI	45	45,9	0,9	65	70,2
4	98,7	N	4.OG	MI	45	46,3	1,3	65	70,7
4	98,7	N	5.OG	MI	45	46,7	1,7	65	71,1
4	98,7	N	6.OG	MI	45	47,0	2,0	65	71,5
Reichswaldstraße 73									
5	103,9	S	EG	WA	40	46,3	6,3	60	70,2
5	103,9	S	1.OG	WA	40	46,8	6,8	60	70,8
5	103,9	S	2.OG	WA	40	47,3	7,3	60	71,3
Reichswaldstraße 130									
6	29,8	S	EG	WA	40	58,0	18,0	60	89,3
6	29,8	S	1.OG	WA	40	58,0	18,0	60	88,8
Vogelwoogstraße 28									
7	101,5	S	EG	MI	45	38,9	-	65	67,9
7	101,5	S	1.OG	MI	45	40,2	-	65	68,6



Strecke 3280, Kaiserslautern STU Baulärm - Prognose der Geräuschimmission

Anlage 3



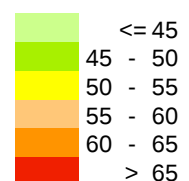
Planfall BA-B-0-1:
LSW 2
BE-Fläche

Maßstab 1:3000

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Schiene
- Brücke
- Baustraße
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete

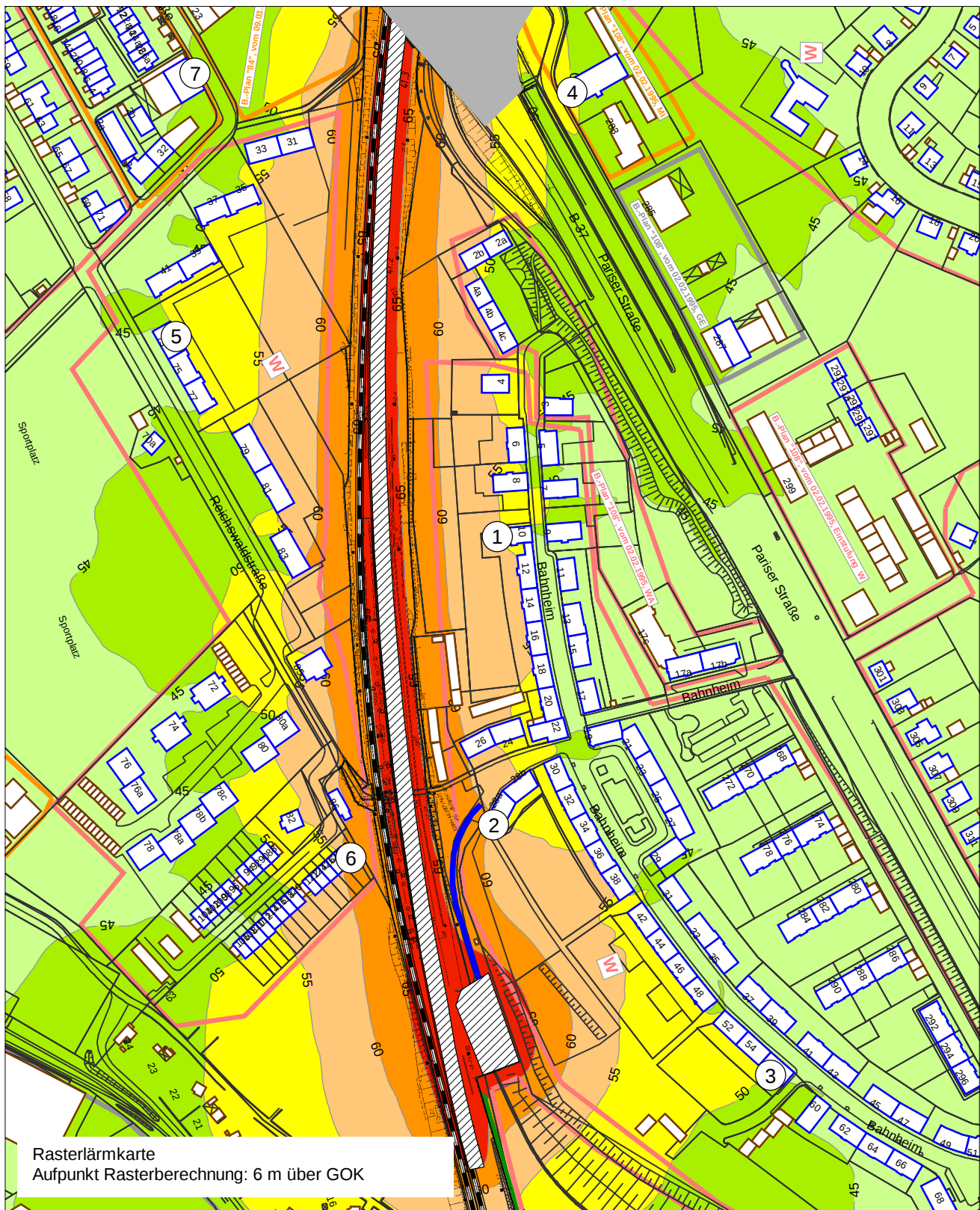
Pegelwerte Tag
in dB(A)



IRW Tag:
WA 55 dB(A)
MI 60 dB(A)
GE 65 dB(A)

**BA-B-0-1
LSW 2; BE-Fläche**

Obj. Nr.	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Richtwert Tag dB (A)	Beurteilungspegel Tag dB (A)	Richtwert- überschreitung dB (A)
1	2	3	4	5	6	7	8
Bahnheim 10							
1	64,5	N	EG	WA	55	33,8	-
1	64,5	N	1.OG	WA	55	36,2	-
1	64,5	N	2.OG	WA	55	38,3	-
Bahnheim 28a							
2	47,8	NW	EG	WA	55	51,5	-
2	47,8	NW	1.OG	WA	55	51,8	-
2	47,8	NW	2.OG	WA	55	51,9	-
Bahnheim 56							
3	166,3	NW	EG	WA	55	45,8	-
3	166,3	NW	1.OG	WA	55	46,2	-
3	166,3	NW	2.OG	WA	55	46,5	-
Pariser Straße 281							
4	98,7	N	EG	MI	60	33,3	-
4	98,7	N	1.OG	MI	60	33,5	-
4	98,7	N	2.OG	MI	60	33,5	-
4	98,7	N	3.OG	MI	60	33,6	-
4	98,7	N	4.OG	MI	60	33,8	-
4	98,7	N	5.OG	MI	60	33,9	-
4	98,7	N	6.OG	MI	60	34,0	-
Reichswaldstraße 73							
5	103,9	S	EG	WA	55	20,2	-
5	103,9	S	1.OG	WA	55	20,4	-
5	103,9	S	2.OG	WA	55	21,9	-
Reichswaldstraße 130							
6	29,8	S	EG	WA	55	46,4	-
6	29,8	S	1.OG	WA	55	47,0	-
Vogelwoogstraße 28							
7	101,5	S	EG	MI	60	17,3	-
7	101,5	S	1.OG	MI	60	19,7	-



Strecke 3280, Kaiserslautern STU Baulärm - Prognose der Geräuschimmission

Anlage 3

Maßstab 1:3000

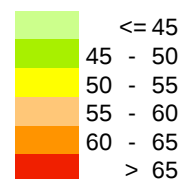


**Planfall CA-LB-0-1:
LSW 3 - von außen
Einbau der Gründungsrohre und
BE-Fläche**

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Schiene
- Brücke
- Baustraße
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete

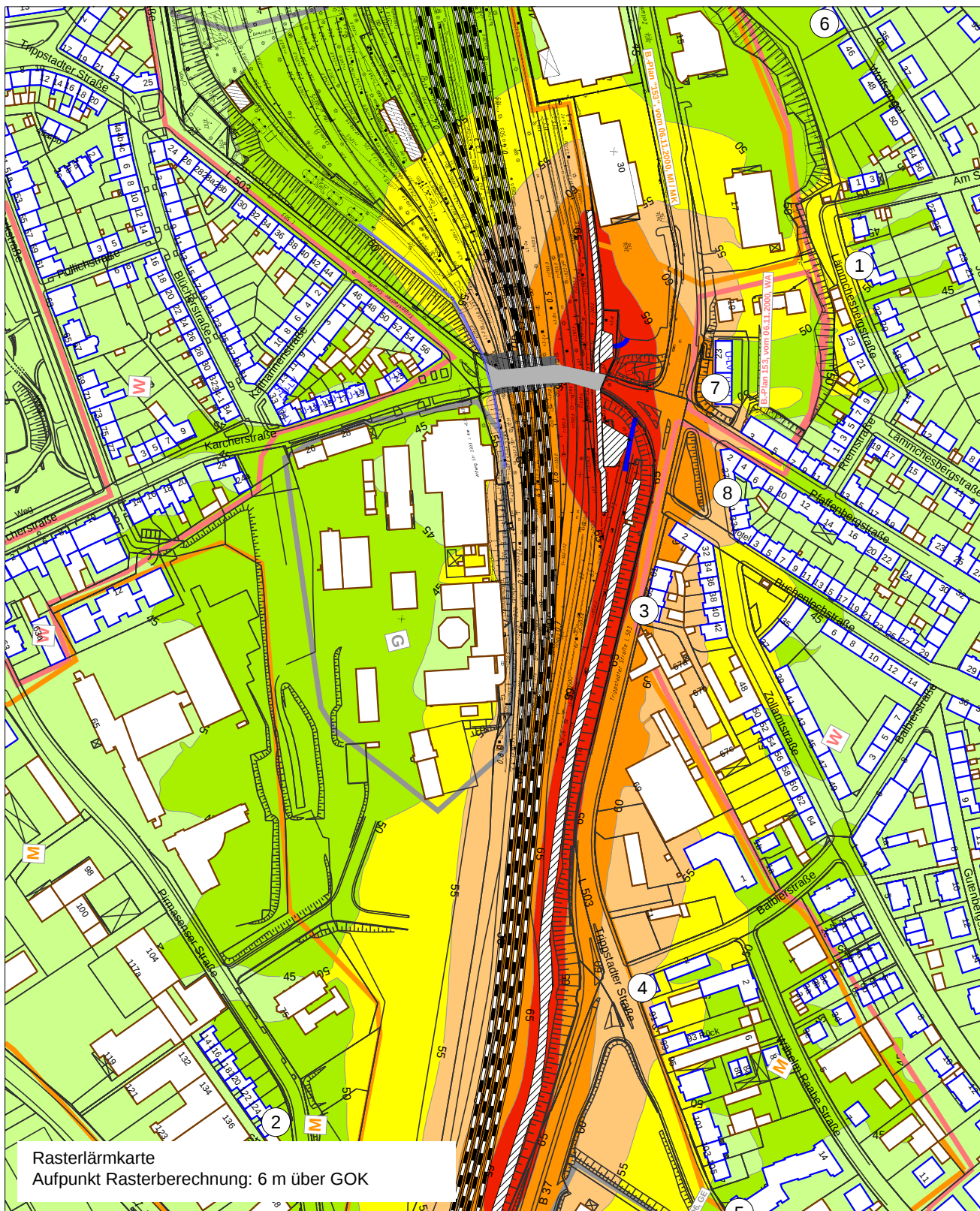
Pegelwerte Tag
in dB(A)



IRW Tag:
WA 55 dB(A)
MI 60 dB(A)
GE 65 dB(A)

CA-LB-0-1
LSW 3 von außen; Einbau der Gründungsrohre und BE

Obj. Nr.	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Richtwert Tag dB (A)	Beurteilungspegel Tag dB (A)	Richtwert- überschreitung dB (A)
1	2	3	4	5	6	7	8
Bahnheim 10							
1	64,5	N	EG	WA	55	54,6	-
1	64,5	N	1.OG	WA	55	55,4	0,4
1	64,5	N	2.OG	WA	55	56,1	1,1
Bahnheim 28a							
2	47,8	NW	EG	WA	55	56,7	1,7
2	47,8	NW	1.OG	WA	55	57,7	2,7
2	47,8	NW	2.OG	WA	55	58,4	3,4
Bahnheim 56							
3	166,3	NW	EG	WA	55	48,2	-
3	166,3	NW	1.OG	WA	55	48,5	-
3	166,3	NW	2.OG	WA	55	48,8	-
Pariser Straße 281							
4	98,7	N	EG	MI	60	49,3	-
4	98,7	N	1.OG	MI	60	50,2	-
4	98,7	N	2.OG	MI	60	50,6	-
4	98,7	N	3.OG	MI	60	51,4	-
4	98,7	N	4.OG	MI	60	51,9	-
4	98,7	N	5.OG	MI	60	52,4	-
4	98,7	N	6.OG	MI	60	52,7	-
Reichswaldstraße 73							
5	103,9	S	EG	WA	55	50,0	-
5	103,9	S	1.OG	WA	55	50,4	-
5	103,9	S	2.OG	WA	55	50,9	-
Reichswaldstraße 130							
6	29,8	S	EG	WA	55	58,6	3,6
6	29,8	S	1.OG	WA	55	59,5	4,5
Vogelwoogstraße 28							
7	101,5	S	EG	MI	60	40,7	-
7	101,5	S	1.OG	MI	60	43,1	-



Strecke 3280, Kaiserslautern STU Baulärm - Prognose der Geräuschimmission

Anlage 3

Maßstab 1:3500

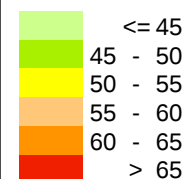


**Planfall DA-LB-0-1:
LSW 4 - vom Gleis aus
Einbau der Gründungsrohre und
BE-Fläche**

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Schiene
- Brücke
- Baustraße
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete

Pegelwerte Tag
in dB(A)



IRW Tag:
WA 55 dB(A)
MI 60 dB(A)
GE 65 dB(A)

DA-LB-0-1

Obj. Nr.	Abstand zum Gleis in m	Ausrichtung Fassade	Geschoß	Gebiets- nutzung	Richtwert Tag dB (A)	Beurteilungspegel Tag dB (A)	Richtwert- überschreitung dB (A)
1	2	3	4	5	6	7	8

Lämmchesbergstraße 26

1	208,9	NW	EG	WA	55	49,1	-
1	208,9	NW	1.OG	WA	55	49,6	-
1	208,9	NW	2.OG	WA	55	50,2	-

Pirmasenser Straße 126

2	127,9	SO	EG	MI	60	46,4	-
2	127,9	SO	1.OG	MI	60	46,9	-

Trippstadter Straße 67

3	61,5	N	EG	WA	55	61,7	6,7
3	61,5	N	1.OG	WA	55	62,1	7,1
3	61,5	N	2.OG	WA	55	62,2	7,2
3	61,5	N	3.OG	WA	55	62,3	7,3

Trippstadter Straße 89

4	80,2	NW	EG	MI	60	54,8	-
4	80,2	NW	1.OG	MI	60	55,6	-
4	80,2	NW	2.OG	MI	60	56,2	-

Wilhelm-Raabe-Straße 14

5	162,9	NW	EG	MI	60	45,9	-
5	162,9	NW	1.OG	MI	60	46,3	-
5	162,9	NW	2.OG	MI	60	46,8	-
5	162,9	NW	3.OG	MI	60	47,3	-
5	162,9	NW	4.OG	MI	60	47,7	-

Wolfsangel 44

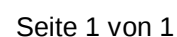
6	216,9	NW	EG	WA	55	46,6	-
6	216,9	NW	1.OG	WA	55	46,8	-
6	216,9	NW	2.OG	WA	55	47,0	-
6	216,9	NW	3.OG	WA	55	47,1	-

Zollamtstraße 25

7	110,4	N	EG	WA	55	58,9	3,9
7	110,4	N	1.OG	WA	55	59,6	4,6
7	110,4	N	2.OG	WA	55	60,3	5,3
7	110,4	N	3.OG	WA	55	60,4	5,4

Zollamtstraße 29

8	113,2	N	EG	WA	55	56,9	1,9
8	113,2	N	1.OG	WA	55	57,8	2,8
8	113,2	N	2.OG	WA	55	58,6	3,6
8	113,2	N	3.OG	WA	55	58,8	3,8



Anlage 4: Dokumentation der Schallquellen (SoundPLAN)

Streckenabschnitt Kaiserslautern Dokumentation der Schallquellen

Anlage 4

Name	Quelltyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	LwMax dB(A)
BE-Fläche 1	Fläche	781,32	72,0	100,9	
BE-Fläche 2	Fläche	999,88	70,9	100,9	
BE-Fläche 3	Fläche	295,62	76,2	100,9	
BE-Fläche 4	Fläche	132,43	79,7	100,9	
LSW 1 Einsetzen Gleis	Fläche	694,53	71,4	99,8	110,0
LSW 1 Gründung Gleis	Fläche	694,53	72,9	101,3	120,0
LSW 1 Gründung Straße	Fläche	1645,87	72,2	104,3	120,0
LSW 2 Gründung Gleis	Fläche	1996,97	68,3	101,3	120,0
LSW 3 Gründung Straße	Fläche	5214,51	69,9	107,1	
LSW 4 Gründung Straße	Fläche	600,50	73,8	101,6	
LSW 4 Gründung Straße	Fläche	1521,87	73,8	105,6	
LSW 4 Gründung Straße	Fläche	83,81	73,8	93,0	

Streckenabschnitt Kaiserslautern Rechenlauf-Info

Anlage 4

Projektbeschreibung

Projekttitel: Streckenabschnitt Kaiserslautern
Projekt Nr. 2016-171
Bearbeiter: Daniela Hauck
Auftraggeber: DB Netz AG

Beschreibung:

Strecke 3280, Bahn-km 34,800 - 44,800
Schalltechnische Untersuchung zu baubedingten Schallimmissionen

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	1	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Toleranz:	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613
regular ground effect (chapter 7.3.1), for sources without a spectrum automatically alternative ground effect
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(7-20h)[dB]=0,0; C0(20-7h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abst./Durchmesser 2
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2

Streckenabschnitt Kaiserslautern Rechenlauf-Info

Anlage 4

Bebauung:

ISO 9613-2

Industriegelände:

ISO 9613-2

Bewertung:

AVV Baulärm

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt